

anteprima





di Antonio Vettese  
foto di Philip Plisson

# Wally **Lunch boat**

Dopo il Wally Power, finito sulle copertine di mezzo mondo, ecco un diciotto metri per portare gli amici a pranzo in rada.



**1.** Il salone protetto dalla vetratura completa è in diretta comunicazione con l'esterno.

**2.** Molta razionalità per il locale bagno con zona doccia separata.

**3.** Una delle cabine ospiti. Il layout è disponibile in due versioni molto diverse per spazi e soluzioni.

**4.** La cucina rivestita in acciaio nella versione passante.

**D**iciamolo subito: questa barca o si ama o si odia. Le mezze misure non esistono. E Luca Bassani ideatore del marchio Wally, artefice del più significativo cambio di linguaggio nel mondo del diporto lo sa bene. Dopo la rivoluzione proposta nel mondo della vela è arrivato il Wally Power: un po' mostruoso con le sue tre turbine per trenta metri e sedicimila cavalli, la sua sete di combustibile, i suoi spigoli, le sue vetrate. Ha fatto discutere (e continua a farlo) ma è finito sulle copertine di mezzo mondo, sintomo di un mondo, quello del diporto, che è diventato tendenza, contenuto, industria. La definizione giusta è forse avanguardia, parola non a caso presa per l'arte a prestito

dal lessico militare. Pensate a quei plotoncini di esploratori il cui sacrificio è quasi certo, come del resto il cristallino coraggio che, altri protetti dal filo spinato, si sognano di avere. Ecco, la funzione di esplorare nuovi linguaggi è anche una responsabilità, un costo (non solo economico) una passione. Capita poi che siano in tanti a godere dei vantaggi costruiti dagli stalker, pazienti esploratori del nuovo. Dopo il Wally Power 118 Bassani insiste nella sua aggressione al mercato dei motoryacht con una barca che si infila nel medesimo solco intellettuale. La rivoluzione degli schemi acquisiti, il gusto per nuovi aspetti funzionali che non sono la semplice divisione in piccole cabine, la voglia di prestazioni. Fin dalla

prima foto il lettore può capire che stiamo scrivendo di un oggetto che non mancherà di dire la sua. Sarà, come spesso accade, anche copiato male, fermandosi a quello che si vede e dimenticando l'anima, il motore filosofico.

## Progetto

Lunch boat significa barca per portare gli amici a pranzo fuori dal porto, in rada. Fatta per quegli armatori che abitano le grandi ville della Costa Azzurra, della Costa Smeralda e che al massimo passano qualche notte in barca. Altri da un ventuno metri pretenderebbero almeno tre doppie e il locale equipaggio. In effetti una versione così divisa è disponibile, ma la scelta radicale è quella di avere una



5

enorme suite armatoriale, che occupa quasi mezza barca e la grande cucina oltre al locale equipaggio. Il primo armatore la terrà in Costa Azzurra a St. Tropez proprio per questa destinazione d'uso. Il primo esemplare è stato costruito nel nuovo cantiere di Massa Carrara. Combina le caratteristiche del Wally Tender, l'incursore open portapersona che anima le rade mediterranee e spesso naviga a fianco di belle barche a vela e il citato Wally Power 118, che ha aperto la strada verso queste carene particolari che hanno qualcosa di militare e fanno discutere i puristi del diedro variabile. In coperta si realizzano tre aree living, il salone protetto dalla vetratura che comunque comunica con

l'esterno. L'ampio pozzetto e la zona prodiera dove è realizzato un prendisole con un tavolo pranzo convertibile

che può ospitare con un bel-l'isolamento dal resto della barca fino a dieci persone comodamente. Come in altre



6

**5.** La timoneria è tra i punti di forza della barca. Senza divisioni con il resto, propone una consolle geometrica e compatta.  
**6.** La cabina di prua, qui nella configurazione a letti separati. Il bagno è centrale e occupa l'estremità anteriore dello scafo.



1 3

2 4

1. All'esterno la prua è trasformista: volendo si dà vita a un'ampia dinette esterna, in alternativa...  
 2. ...si realizza un prendisole completo.  
 3. I lettini relax posti a prua della sovrastruttura.  
 4. Dettagli a scomparsa realizzati su disegno sono il verricello da tonneggio e la bitta.

barche del cantiere la modularità ha un ruolo importante, la possibilità di gestire lo spazio con fantasia e versatilità diventa centrale. A bordo della Lunch Boat possono sedere a tavola fino a venti persone, occupando le diverse zone a disposizione. Gli arredi sono realizzati con la consueta minimale qualità, che significa attenzione maniacale ai dettagli in un ambiente che a prima vista appare essenziale, ma non lo è. Proprio Wally è stata tra i primi a portare nel mondo dello yachting architetti che fino a quel momento avevano pensato solo alle abitazioni, accelerando il processo di aggiornamento del design di settore, molto fermo su vecchi valori e materiali. Gran parte

dell'innovazione che stiamo vivendo è merito di queste iniezioni di cultura.

## In acqua

Le prestazioni sono sempre state importanti per gli armatori di motoscafi. Al punto in cui siamo la velocità ha una sua valenza che va oltre le concrete possibilità di correre per il mare. La velocità è usata da alcuni cantieri come forma simbolica e via via si superano barriere importanti che il pubblico digerisce oltre le sue abilità di conduzione e le necessità di trasferimento. Ma, si sa, questi sono giocattoli dal costo molto elevato e come si tiene in garage la Ferrari si può bene tenere all'ormeggio uno di questi oggetti. Nel campo degli open a motore i quaranta nodi

stanno diventando un limite da superare con agilità. Sotto, magari navigando qualche decimo sotto, diciamo a trentanove e mezzo, ci si sente stretti. Il Wally 70 è accreditato di una velocità massima di 45 nodi spinto da un totale di 3.000 cavalli espressi da due motori Mtu con trasmissioni jet KaMeWa. Su questa imbarcazione alla fine si è scelto un sistema di propulsione collaudato e relativamente semplice da utilizzare. I Jet, che ogni tanto impauriscono i diportisti, sono molto usati in campo commerciale dove servono le prestazioni elevate anche accoppiati a potenze notevoli e imbarcazioni molto grandi. Qualche incertezza di manovra si premia con le prestazioni. L'alternativa potrebbero essere le eliche di superficie, ma anche

**anteprima**

# WALLY LUNCHBOAT - IN CIFRE

## Progetto

Ufficio tecnico del cantiere

## Prezzo

Su richiesta

## Dati

Lunghezza fuori tutto **m 21,90** -  
lunghezza al galleggiamento **m 17,90**  
larghezza **m 5,48** - pescaggio **m 0,94**  
dislocamento **t 34** - cabine **6 ospiti + 2 equipaggio** (versione 3-cabine)

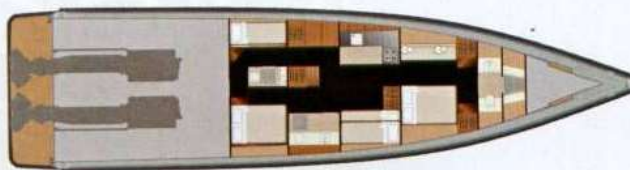
4 ospiti + 2 equipaggio  
(versione lunch) - 2 ospiti + 2  
equipaggio (versione suite).

## Motori della prova


2 x Mtu 10V 2000 M93.

## Indirizzi

**Wally Yacht**  
Montecarlo  
tel. 00377 93100093  
[www.wally.com](http://www.wally.com)



loro hanno i loro pregi e difetti. Tipico marchio di fabbrica dei Wally è l'inconfondibile prua, con la forma a coltello che cerca un contatto con l'acqua più che fuggirlo.

Dopo il settanta piedi è iniziata la costruzione di un 47 piedi, dotato di due cabine e spinto da due motori per un totale di 880 cavalli e anche in questo caso trasmissioni jet KaMeWa  e velocità notevoli.

